





- на т. 6.Ш. „Корпус и конструкция“, с изключение на изискванията в т. 6.Ш.18 и т. 6.Ш.19
  - на т. 6. IV. „Механизми“, с изключение на изискванията в т. 6.IV.6, т. 6.IV.8 и т. 6.IV.9
3. Екипаж, пътници и товар на моторния плавателен съд:
    - екипаж - от 2 до 4 души
    - пътници - минимум 10 души
    - товар - минимум 1000 кг
  4. Скоростни характеристики на моторния плавателен съд:
    - максимална скорост при продължителна работа на двигателите – минимум 10,0 въз.
    - крейсерска скорост – минимум 8,0 въз.
  5. Вместимост на цистерната (цистерните) за гориво – общо минимум 120 литра.
  6. Моторният плавателемен съд да е оборудван с:
    - магнитен компас, морско изпълнение
    - ехолот
    - GPS (Global Positioning System – Глобална система за позициониране) приемник
    - сигнални светлини съгласно МППСМ-72 (международни правила за предпазване от сблъскване на море)
    - средство за подаване на звуков сигнал (сирена) съгласно МППСМ-72 (международни правила за предпазване от сблъскване на море)
    - стационарна УКВ радиостанция:
      - работеща на Международния морски диапазон, задължително на канали 6, 13, 16 и 70
      - мощност над 12W изходна мощност
      - аварийно захранване, осигуряващо работата минимум 6 часа
    - радиолокационен отражател.
  7. Управление на винто-рулевата група - дублирано, с рул и щамбайн в закритата рубка и на изнесен открит мостик.
  8. Винто-рулева група:
    - с поне един винт с три или повече лопуса
    - с едно или две пера на руля.
  9. Котвено-швартово устройство:
    - кнехтове за швартоване и буксировка
    - котвено въже или верига, с дължина минимум 50 метра
    - сандък за съхранение на котвеното/швартовото въже или веригата.
  10. Подемно устройство с хидравлично или електрическо задвижване, разположено в посовата или кърмовата част. Подемното устройство да може да се използва за вдигане и спускане на товари зад борд, за швартоване и за вдигане и спускане на котва.
  11. Мачта - осигуряваща разполагането на сигнално-отличителните и навигационни светлини, антени, сирена и флагове.
  12. Допълнителни изисквания:
    - ако моторния плавателен съд разполага с дървени части да бъдат обработени срещу вредители и загиване и покрити с четири слоя лак
    - да бъдат монтирани щормови ръкохватки на необходимите места





- в рубката да се придвиди място за поне трима души, освен рулевия.

### 13. Допълнително оборудване:

- канджа - 1бр.
- хвъргало - 1бр.
- плаваща котва - 1бр.
- пиротехника – 1 комплект
- медицинска аптечка - 1бр.

## II. Корпус

### 1. Характеристики на корпуса:

- материал за изработка на корпуса - стъклопластмасов или метален
- с наклонен форщевен
- с транцева кърма
- с непрекъсната водоотливна и водонепроницаема палуба
- със закрыта рубка, висока минимум 1,90м
- с двойно дъно
- с обособен, закрит моторен отсек за двигателя
- с обособен румпелен отсек
- с обособен форпик
- бордовете да бъдат защитени с буртик
- бордовете да бъдат оборудвани с леерно устройство.

### 2. Главни размери на корпуса:

- максимална дължина ( $L_{max}$ ) – минимум 8,00м
- дължина между перпендикулярите ( $L_{pp}$ ) – минимум 7,00м
- максимална широчина ( $B_{max}$ ) – минимум 2,50м
- височина на борда в мидела ( $D$ ) – минимум 1,20м
- водоизместване - минимум 2,5 тона

## III. Двигателна уредба и бордова електрическа мрежа:

### 1. Двигателна уредба:

- мощност на силовата уредба – минимум 80 к.с.
- гориво – дизелово
- с възможност за реверс
- с електрически или пневматичен пуск
- с автономно подаване на горивото към двигателя
- с водно охлаждане
- газоизпускане през шумозаглушител
- цистерните за гориво да бъдат оборудвани с измервателни уреди за дистанционен контрол на наличните количества от пулта за управление в рубката.

### 2. Бордова електрическа мрежа:

- постоянен ток (DC) - 12 волта
- с изведени източници за захранване DC - 12 волта в рубката и на открития мостик
- всички ключове, лампи, контакти и други, разположени на открити места или в помещения с повишена влажност да са влагозащитени
- с две или повече акумулаторни батерии
- наличие на изключвател на захранването на моторния плавателен съд





- постояннотоковата уредба да бъде защитена с подходящи малогабаритни мрежови прекъсвачи
- да се осигури подходящо осветление във всички помещения и на открита палуба на DC 12 волта
- светлините да бъдат индивидуално или групови включвани и изключвани
- зареждането на акумулаторните батерии на борда - от генератор на двигателя и външен източник.

### **Общи изисквания към доставката:**

1. Доставеният актив трябва да бъде оригинален, нов, неупотребяван.
2. Доставеният актив трябва да бъде предаден в работещ вид.
3. Активът трябва да бъде доставен със собствен транспорт.
4. Окончателният резултат от изпълнението на поръчката, както и цялата първична и междинна документация и носители на информация са собственост на Възложителя, който определя мястото и начина на съхраняването ѝ.
5. Срокът за провеждане на ходови и швартови изпитания е 2 (два) календарни дни.
6. Срокът на гаранционна поддръжка е минимум 12 (дванадесет) месеца, считано от датата на подписване на протокол за изпитания без забележки.
7. В случай, че се установи скрит недостатък, повреда, дефект или проблем (за които Изпълнителят е бил уведомен) в рамките на срока на гаранционна поддръжка, Изпълнителят е длъжен да отстрани или замени некачествения актив или компонент на актива с нов със същите или по-добри технически параметри, ако недостатъкът го прави негоден за използване по предназначение. Всички разходи по замяната са за сметка на Изпълнителя.
8. В случай на причиняване на вреда на Възложителя поради причина, дължаща се на доставен некачествен компонент от актива (като отклонението от качеството е констатирано при употребата), Изпълнителят се задължава за своя сметка да възстанови причинената вреда.
9. При възникнал проблем, изискваните от Възложителя срокове, са както следва:
  - за реакция – 24 (двадесет и четири) часа от уведомяването за възникнал проблем
  - за отстраняване на проблема – до 5 (пет) работни дни.

### **Приемане на изпълнението:**

Доставката на актива се удостоверява с подписване на приемо-предавателен протокол, удостоверяващ приемането на доставката без забележки. Приемо-предавателният протокол съдържа основанието за съставянето му (номер на договора) и предмета на доставка. Проектът на приемо-предавателен протокол се изготвя от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

След успешно проведени ходови и швартови изпитания се подписва протокол за изпитания без забележки.

Плащането на доставката се извършва в срок до 30 (тридесет) дни по банков път въз основа на подписания протокол за изпитания без забележки, посочен по-горе, и след представяне на оригинална фактура притежаваща всички реквизити съгласно Закона за счетоводството.

Срокът за извършване на плащане започва да тече от датата на представяне на последния горепосочен документ.

Изпълнението на доставката може да не бъде прието изцяло, когато са налице некачествено и/или лошо изпълнение на отделни задължения по договора от страна на Изпълнителя. В случаите, когато Възложителят установи скрити недостатъци и дефекти на доставения и





приет актив или компонент от него, той има право да иска от Изпълнителя да бъде съставен констативен протокол. В този случай Изпълнителят е длъжен да замени за своя сметка некачествения актив или компонент от него с качествен такъв, в срок определен в този протокол.

Възложителят дължи плащане само за действително изпълнената и приета доставка.

В случай на сключени договори с подизпълнители се представят документите по чл.66, ал.4-ал.9 от ЗОП.

ИЗГОТВИЛ:

Капитан II ранг доктор Тодор Калинов

