



Рег. № 1386 / 15.04.2019г.

Екз. единствен

УТВЪРЖДАВАМ:

НАЧАЛНИК НА ВВМУ “Н. Й. ВАПЦАРОВ”

ФЛОТИЛЕН АДМИРАЛ ПРОФ. Д-Р

БОЯН МЕДНИКАРОВ

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ
ЧЛ.2 ОТ ЗАКОНА ЗА ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ
04. 2019 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на комбинирано краново съоръжение за
повдигане/спускане на спасителна лодка/спасителен сал

I. С цел обучение на курсанти и студенти по учебните програми за времето на курса на обучение, свързани със спазването на Международните конвенции, за безопасно корабоплаване, опазване на човешкия живот на море и по използване на корабни спасителни средства, за нуждите на ВВМУ "Н.Й.Вапцаров" е необходимо да се достави комбинирано краново съоръжение за повдигане/спускане на спасителна лодка/спасителен сал със следното техническо описание:

1. Тип на системата - хидравлично задвижван въртящ се кран.
2. Системата да позволява:
 - завъртане на напълно натоварената спасителна лодка чрез хидравлично съхранявана мощност;
 - завъртане на разтоварен кран до начална позиция за спускане на спасителен сал и закрепване на спасителен сал към крана;
 - контролирано гравитационно спускане на напълно натоварена спасителна лодка и/или сал до нивото на водата чрез лебедка с центробежна спирачка;
 - издигане на плавателен съд с обозначен екипаж чрез лебедка;
 - бързо издигане на ненатоварено окачване за спускане на втори съд.

3. Към системата следва да е включено:

- кранова основа/пиедестал, подходяща за свързване към носеща метална конструкция с болтове, нитове и шайби (или заварки по детайл);
- кранова колона за монтаж на основа/пиедестал с интегриран хидравлично задвижван въртящ механизъм и мотор;
- краново рамо с конструкция тип „кутия“;
- лебедка за спасителна лодка/сал с въжен барабан, свързан към маслено смазана предавателна кутия, центробежна спирачна система, спирачка тип „ключ за безопасност“, фиксиран електродвигател, манивела за ръчно издигане и устройство за бързо връщане на плавателни съдове;
- хидравличен агрегат с акумулатор, помпа, предпазен клапан, клапан за налягане, изпускателен вентил за проверка, ръчно управляван вентил за управление и ръчна помпа за ръчно завъртане;
- електрическа стартерна кутия от неръждаема стомана с вградени бутони;
- комплект крайни изключватели;
- поцинковано (неръждаемо) невъртящо се стоманено въже;
- система за дистанционно управление за завъртане и сваляне на "стоп-ход" тип с ръчни ръкохватки и телове от неръждаема стомана;
- набор от жлебови линии за изтегляне на празна кука;
- всички основни електрически компоненти да са изпълнени с отопление против кондензация;

II. Комбинираното краново съоръжение за повдигане/спускане на спасителна лодка/спасителен сал следва да има следните технически данни:

1. Данни за системата :

- Безопасно работно натоварване:
 - спасителна лодка (минимум) - 14 kN;
 - спасителен сал (минимум) - 23.2 kN;
- Обсег на крановата стрела (минимум): 3.60 м.;
- Скорост на въртене: 1 грт;
- Ъгъл на завъртане (съхранявана мощност): 180°;
- Ъгъл на завъртане (максимален): 320°;
- Ход на куката (максимален): 16 м.;
- Височина на основата/пиедестала: до 20 см.;
- Температура на средата при експлоатация (минимална): -20°C.

2. Данни за лебедката:

- Скорост на вдигане на натоварването: >18 m/min при пълно натоварване;
- Скорост на понижаване на тежестта: съгласно правилото ($V=0.4+0.02 \cdot H$).

3. Електрически данни:

- Напрежение: 380/400 V;

- Честота: 50 Hz;
 - Защита: IP56;
 - Клас на изолация: F;
 - Мощност на лебедката (максимална): 6 kW;
 - Начин на управление: от стартова кутия.
4. Материал:
- Строителна стомана: S355NL
 - Неръждаема стомана: 1.4301
5. Максимално общо тегло на системата: < 2 500 кг.

Забележка:

Срок за изпълнение на доставката: до 100 (сто) календарни дни след подписване на договор за доставка.

ИЗГОТВИЛ ТС:
АСИСТЕНТ В К
„ЕКСПЛОАТА
К-Н.ЛЕЙТ. Д-Р

12

ФЛОТА И ПРИСТАНИЩАТА“
ТОДОР КОРИТАРОВ

г.

СЪГЛАСУВ
НАЧАЛНИ
“СИГУРНО
МАЙОР

✓

УЖБА
ИНФОРМАЦИЯТА”
СВИЛЕН ПЕТРОВ

г. 2019 г.

ВРИД 3
АДМИ
К-Н I P.

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ
ЧЛ.2 ОТ ЗАКОНА ЗА ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ

ИК НАЧАЛНИК ПО
СИВНА ЧАСТ И ЛОГИСТИКА
ЕМИЛ ЙОРДАНОВ

15.04.2019г.